

ANNO I
NUMERO SPECIALE
GENNAIO 2011

www.fsitaliane.it

FOGLIO APERIODICO
A DISTRIBUZIONE
GRATUITA

LA FRECCIA

Diritti cancellati ad alta velocità

L'ALTA VELOCITÀ SU MISURA (DI POCHI)

Servizio pubblico

L'obiettivo: una mobilità
privatizzata e di classe

Pendolari

Come annunciato
abbiamo tolto
la tua fermata!

News

Abbiamo già cancellato
800 posti di lavoro del
servizio Wagon-Lits

FS NEWS

Privatizzazione | TAV | Ritardi
CARTAFRECCIA | LaFeccia.TV
Licenziamenti | Tagli | Wagonlits

4 livelli di servizio l'ultima involuzione di FS Italiane

SOLIDARIETÀ AI LICENZIATI DA FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FS FERROVIE
DELLO STATO
ITALIANE

AI VIAGGIATORI

Inutile correre, probabilmente il tuo treno oggi non esiste più.

Da anni lavoriamo per trasformare un obsoleto servizio pubblico (a chi interessa più in fondo?) in un sistema di mobilità privatizzato e di classe.

Ricordi? Prima ti abbiamo tolto la tua fermata: un piccolo sacrificio per chi deve raggiungere ogni giorno la scuola o il lavoro ma ne valeva la pena per risparmiare qualche quattrino. Non soddisfatti abbiamo tagliato gli interregionali, treni decisamente troppo lenti ed economici per farne un business con i fiocchi.

FerrovieDelloStato è lieta di annunciarti che è giunto il momento di cancellare anche i treni notte, quegli antichi convogli che ti hanno sempre permesso di viaggiare in lungo e in largo da nord a sud, incontrare gli affetti e scoprire nuovi luoghi e relazioni. Capitolo chiuso. Alla "modica" cifra di 91 euro, prezzo

decisamente interessante in tempi di crisi, un modernissimo "frecciarossa" collega ora la stazione centrale di Milano a Roma. Non ostinarti a prolungare oltre le tue trasferte, non abbiamo di certo intenzione di sperperare quattrini per accorciare le distanze con il resto del paese.

Nuove carrozze connesse ad internet, treni ad alta voracità, servizi di eccellenza per chi può e quarta classe per gli indigenti.. per tutti questi motivi, e ci dispiace immensamente, insieme al tuo diritto alla mobilità abbiamo dovuto cancellare gli 800 posti di lavoro del servizio wagon-lits. Niente di personale, questi lavoratori e le loro famiglie non rientrano più nella nostra strategia commerciale.

«Inutile correre, probabilmente il tuo treno oggi non esiste più»

Mauro Moretti

APPUNTAMENTI

VENERDÌ 20 GENNAIO h. 19:00

via FerranteAporti ang. viale Brianza

Presidio solidale con i lavoratori del servizio wagon-lits!

Contro licenziamenti e precarizzazione.

Per un diritto alla mobilità benecomune.

Per un servizio pubblico, economico, di qualità, di tutti.

Per tutti noi che ogni giorno usiamo i treni per viaggiare, raggiungere scuola e lavoro.

Microfono aperto, interventi musicali, solidarietà attiva tra le lotte che agitano la metropoli della precarietà.